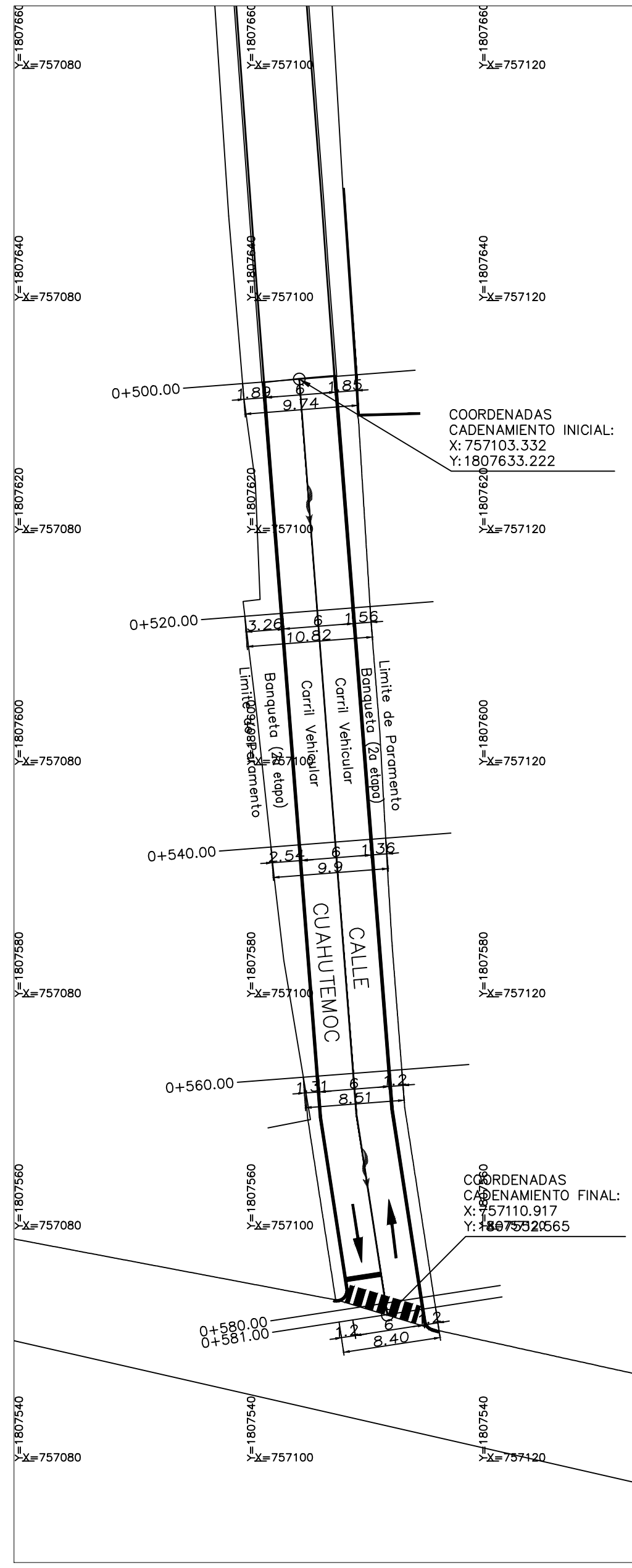
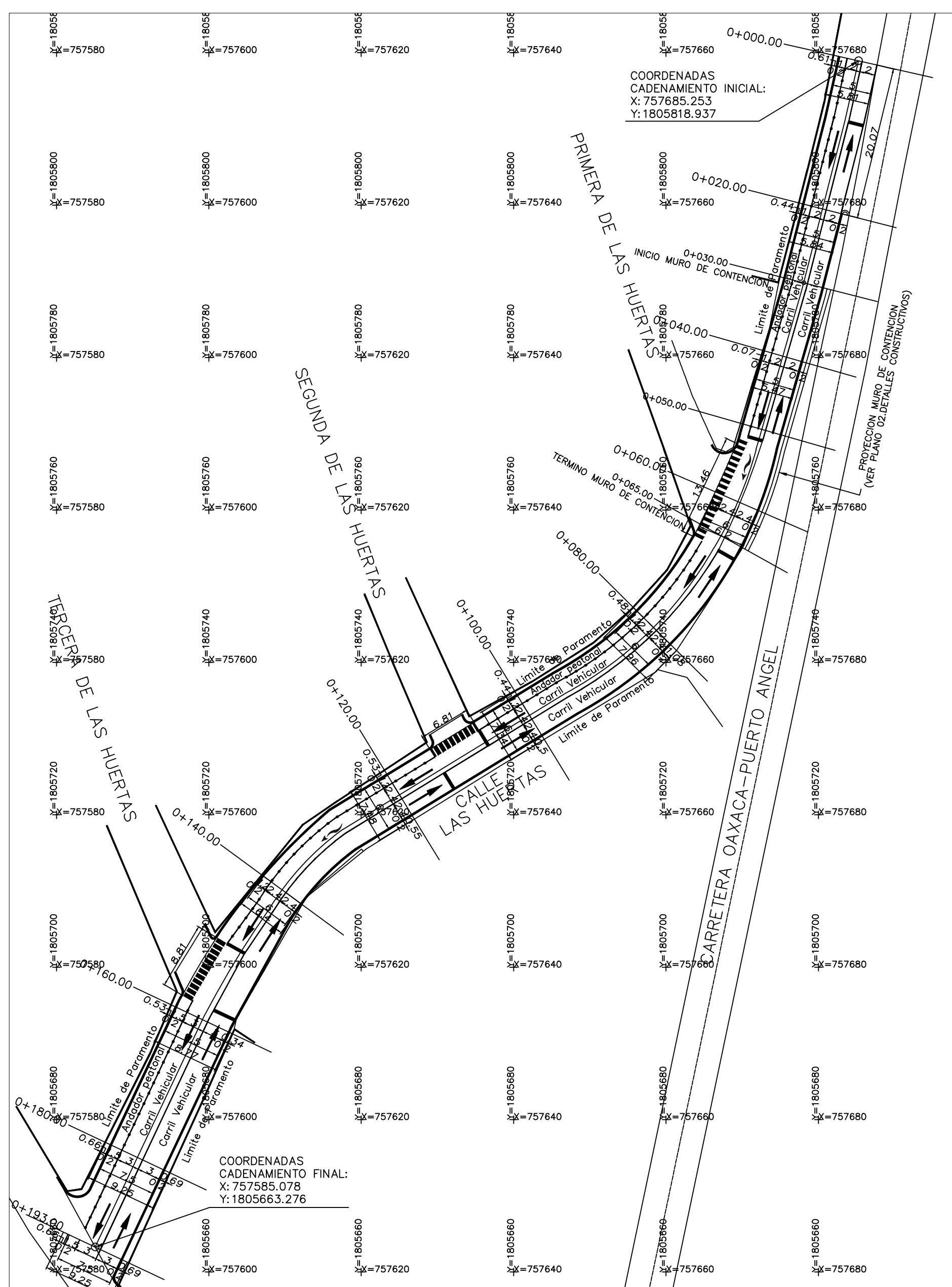


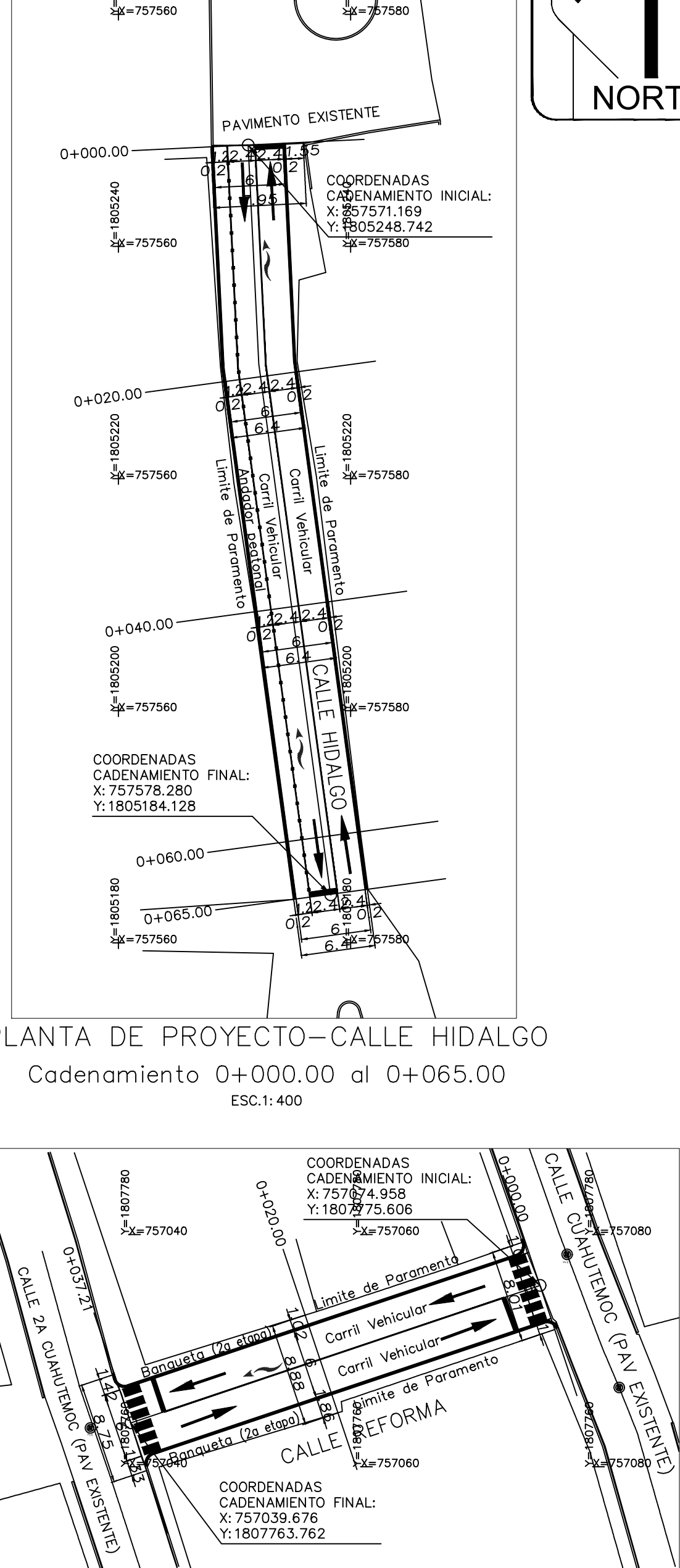
PLANTA DE PROYECTO-CALLE CUAHUTEMOC
Cadenamiento 0+000.00 al 0+149.50
ESC:1:500



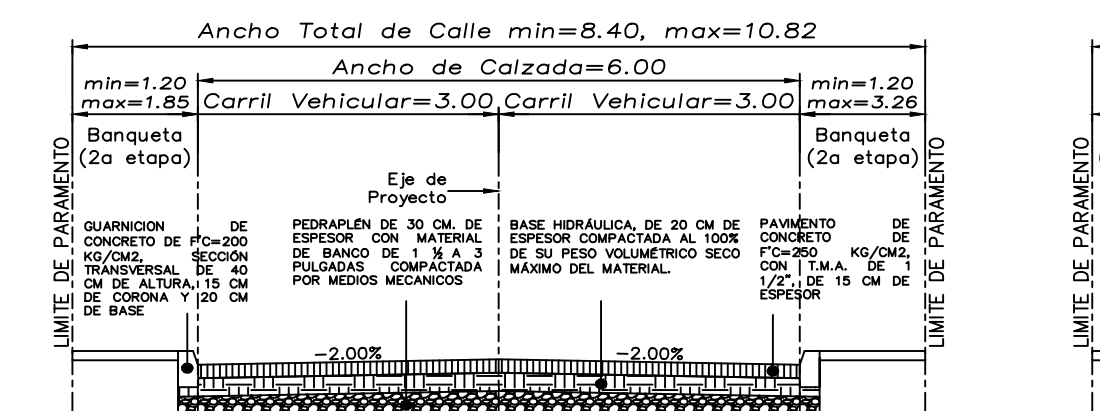
PLANTA DE PROYECTO-CALLE CUAHUTEMOC
Cadenamiento 0+500.00 al 0+581.00
ESC:1:400



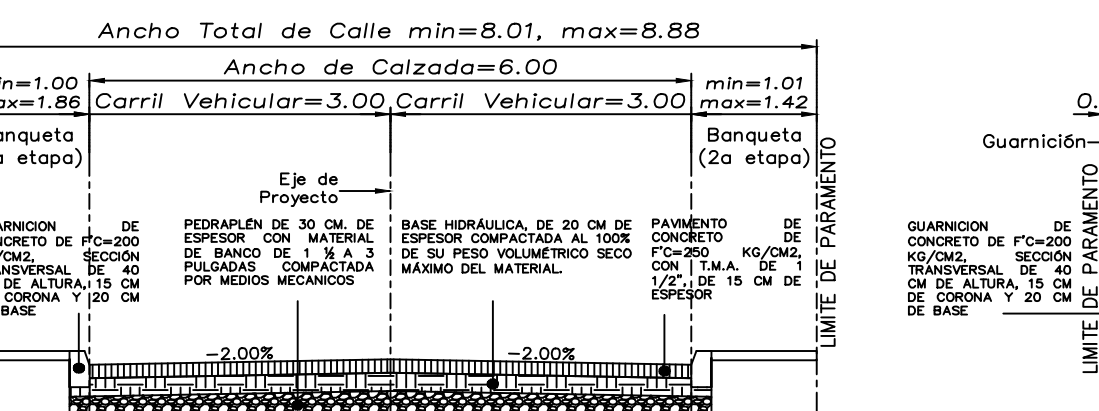
PLANTA DE PROYECTO-CALLE LAS HUERTAS
Cadenamiento 0+000.00 al 0+193.00
ESC:1:500



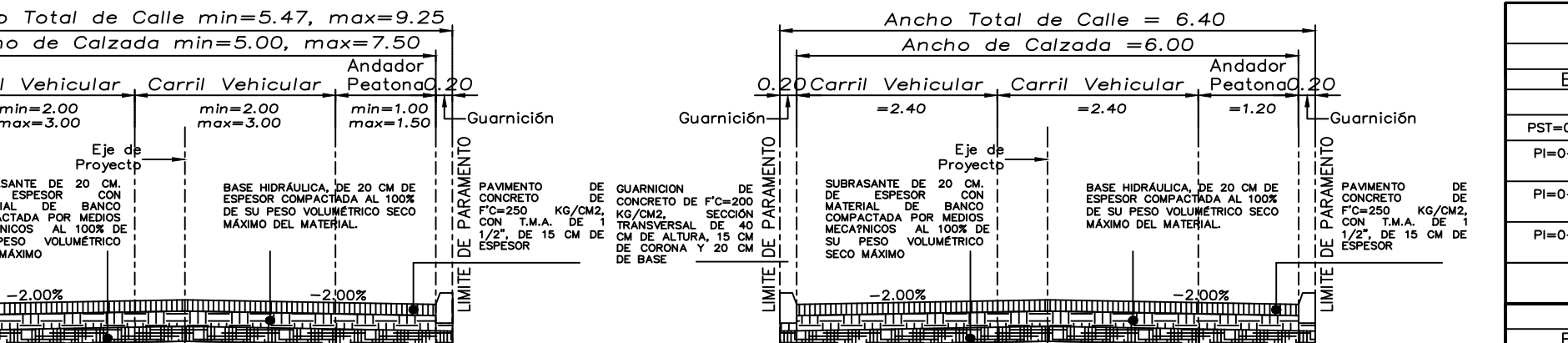
PLANTA DE PROYECTO-CALLE REFORMA
Cadenamiento 0+000.00 al 0+037.21
ESC:1:400



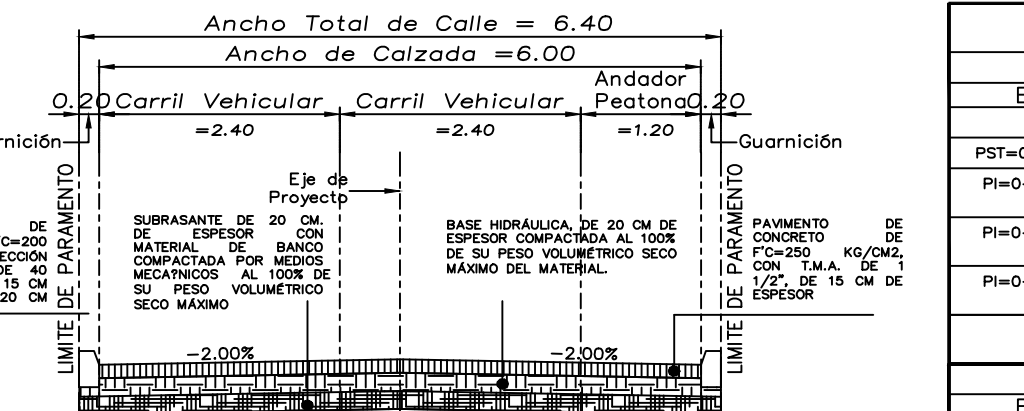
SECCION TIPO-CALLE CUAHUTEMOC
Cadenamiento 0+000.00 al 0+149.50
Cadenamiento 0+500.00 al 0+581.00
ESC:1:75



SECCION TIPO-CALLE REFORMA
Cadenamiento 0+000.00 al 0+037.21
ESC:1:75



SECCION TIPO-CALLE LAS HUERTAS
Cadenamiento 0+000.00 al 0+193.00
ESC:1:75



SECCION TIPO-CALLE HIDALGO
Cadenamiento 0+000.00 al 0+065.00
ESC:1:75

| VOLUMENES DE OBRA-CUAHUTEMOC | |
|--|------------|
| CONCEPTO | CANTIDAD |
| PRELIMINAR: TRAZO Y NIVELACION CON EQUIPO TOPOGRAFICO, ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIALES GUARILLA DE TOPOGRAFIA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-PRY-CAR 1 002/07. | 1473.20 M2 |
| TERMINAL: ELEVACION EN CALA POR MEDIOS MECANICOS EN MATERIAL SECO TIPO II, INCLUYE: ACABADO EN CAMION A 1ER RM CON CARPA A MADRINA, ACABADO EN CAMION RAS SUBSECUENTES MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.01.003/11, CTR-CAR-1.01.013/00. | 1375.56 M2 |
| GUARNICION: CONSTRUCCION DE GUARNICION DE CONCRETO DE F'CD=200 KG/CM2, T.M.A. 4% 1/2", CON UN REFORZAMIENTO DE 10 CM. CON SECCION TRANSVERSAL DE 40 CM DE ALTIMA, 15 CM DE CORONA Y 20 CM DE BASE, INCLUYE: ELEVACION, OMBREA APARENTE, DESMORSE, COLADO, CARGA, MATERIALES, AGUARDOS, DESMORSE, EQUIPO Y MANO DE OBRA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.02-010/00. | 454.89 M2 |
| PAVIMENTO: SUMINISTRO Y CONFORMACION DE PAVIMENTO DE 30 CM. DE ESPESOR CON MATERIAL DE BANCO DE 1/8 A 3 PALASADAS, INCLUYE: SUMINISTRO, SUMINISTRO, AGUARDOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO, MAGNANIMA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04-002/11. | 442.56 M2 |
| PAVIMENTO: SUMINISTRO Y CONFORMACION DE BASE HERALICA, DE 20 CM. DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO, INCLUYE: SUMINISTRO, AGUARDOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO, MAGNANIMA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04-002/11. | 288.62 M2 |
| PAVIMENTO: PAVIMENTO DE CONCRETO DE F'CD=250 KG/CM2, CON T.M.A. DE 1 1/2", DE 15 CM. DE ESPESOR, CON UN REFORZAMIENTO DE 10 CM. TENDIDO BANCOS CON FOME METALICO, PASAJERAS TRANSVERSALES DE VARILLA LISA DE 1/2" DE 41 CM. DE LARGO A CADA 30 CM. DE SEPARACION, BUEYERAS CON CANASTILLAS DE ALAMBRE DE 5/8" Y BARRAS DE ALAMBRE DE VARILLA CORROSIVA DE 1/2" DE 85 CM. DE LARGO, COLOCADA A CADA 75 CM. DE SEPARACION, INCLUYE: CORTE EN LISA CON DISCO DE DIAMANTE A CADA 3.00, CUBIERTA CON SELLO DE POLIURETANO MARCA SHAWLEX O EQUIVALE, INCLUYE: SUMINISTRO, COLOCACION, MATERIALES, OMBREA, DESMORSE, EQUIPO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04 009/06. | 1383.00 M2 |
| SEALAMANTO: PINTURA PARA TRAZO BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO, CON MICROFIBRA EN GUARNICIONES DE CONCRETO CON DESMORSE DE 0.30 M, INCLUYE: SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, TRAZO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.07 002/00. | 454.89 M2 |

| VOLUMENES DE OBRA-REFORMA | |
|--|-----------|
| CONCEPTO | CANTIDAD |
| PRELIMINAR: TRAZO Y NIVELACION CON EQUIPO TOPOGRAFICO, ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIALES GUARILLA DE TOPOGRAFIA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-PRY-CAR 1 002/07. | 234.14 M2 |
| TERMINAL: ELEVACION EN CALA POR MEDIOS MECANICOS EN MATERIAL SECO TIPO II, INCLUYE: ACABADO EN CAMION A 1ER RM CON CARPA A MADRINA, ACABADO EN CAMION RAS SUBSECUENTES MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.01.003/11, CTR-CAR-1.01.013/00. | 21.91 M2 |
| GUARNICION: CONSTRUCCION DE GUARNICION DE CONCRETO DE F'CD=200 KG/CM2, T.M.A. 4% 1/2", CON UN REFORZAMIENTO DE 10 CM. CON SECCION TRANSVERSAL DE 40 CM DE ALTIMA, 15 CM DE CORONA Y 20 CM DE BASE, INCLUYE: ELEVACION, OMBREA APARENTE, DESMORSE, COLADO, CARGA, MATERIALES, AGUARDOS, DESMORSE, EQUIPO Y MANO DE OBRA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.02-010/00. | 74.42 M2 |
| PAVIMENTO: SUMINISTRO Y CONFORMACION DE PAVIMENTO DE 30 CM. DE ESPESOR CON MATERIAL DE BANCO DE 1/8 A 3 PALASADAS, INCLUYE: SUMINISTRO, SUMINISTRO, AGUARDOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO, MAGNANIMA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04-002/11. | 71.44 M2 |
| PAVIMENTO: SUMINISTRO Y CONFORMACION DE BASE HERALICA, DE 20 CM. DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO, INCLUYE: SUMINISTRO, AGUARDOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO, MAGNANIMA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04-002/11. | 44.14 M2 |
| PAVIMENTO: PAVIMENTO DE CONCRETO DE F'CD=250 KG/CM2, CON T.M.A. DE 1 1/2", DE 15 CM. DE ESPESOR, CON UN REFORZAMIENTO DE 10 CM. TENDIDO BANCOS CON FOME METALICO, PASAJERAS TRANSVERSALES DE VARILLA LISA DE 1/2" DE 41 CM. DE LARGO A CADA 30 CM. DE SEPARACION, BUEYERAS CON CANASTILLAS DE ALAMBRE DE 5/8" Y BARRAS DE ALAMBRE DE VARILLA CORROSIVA DE 1/2" DE 85 CM. DE LARGO, COLOCADA A CADA 75 CM. DE SEPARACION, INCLUYE: CORTE EN LISA CON DISCO DE DIAMANTE A CADA 3.00, CUBIERTA CON SELLO DE POLIURETANO MARCA SHAWLEX O EQUIVALE, INCLUYE: SUMINISTRO, COLOCACION, MATERIALES, OMBREA, DESMORSE, EQUIPO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04 009/06. | 223.38 M2 |
| SEALAMANTO: PINTURA PARA TRAZO BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO, CON MICROFIBRA EN GUARNICIONES DE CONCRETO CON DESMORSE DE 0.30 M, INCLUYE: SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, TRAZO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.07 002/00. | 74.42 M2 |

| VOLUMENES DE OBRA-LAS HUERTAS | |
|--|------------|
| CONCEPTO | CANTIDAD |
| PRELIMINAR: TRAZO Y NIVELACION CON EQUIPO TOPOGRAFICO, ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIALES GUARILLA DE TOPOGRAFIA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-PRY-CAR 1 002/07. | 1343.50 M2 |
| TERMINAL: ELEVACION EN CALA POR MEDIOS MECANICOS EN MATERIAL SECO TIPO II, INCLUYE: ACABADO EN CAMION A 1ER RM CON CARPA A MADRINA, ACABADO EN CAMION RAS SUBSECUENTES MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.01.003/11, CTR-CAR-1.01.013/00. | 981.33 M2 |
| GUARNICION: CONSTRUCCION DE GUARNICION DE CONCRETO DE F'CD=200 KG/CM2, T.M.A. 4% 1/2", CON UN REFORZAMIENTO DE 10 CM. CON SECCION TRANSVERSAL DE 40 CM DE ALTIMA, 15 CM DE CORONA Y 20 CM DE BASE, INCLUYE: ELEVACION, OMBREA APARENTE, DESMORSE, COLADO, CARGA, MATERIALES, AGUARDOS, DESMORSE, EQUIPO Y MANO DE OBRA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.02-010/00. | 1243.70 M2 |
| PAVIMENTO: SUMINISTRO Y CONFORMACION DE PAVIMENTO DE 30 CM. DE ESPESOR CON MATERIAL DE BANCO COMPACTADO POR MEDIO MECANICO AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO, INCLUYE: SUMINISTRO, AGUARDOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO, MAGNANIMA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04-002/11. | 336.85 M2 |
| PAVIMENTO: SUMINISTRO Y CONFORMACION DE BASE HERALICA, DE 20 CM. DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO, INCLUYE: SUMINISTRO, AGUARDOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO, MAGNANIMA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04-002/11. | 244.94 M2 |
| PAVIMENTO: PAVIMENTO DE CONCRETO DE F'CD=250 KG/CM2, CON T.M.A. DE 1 1/2", DE 15 CM. DE ESPESOR, CON UN REFORZAMIENTO DE 10 CM. TENDIDO BANCOS CON FOME METALICO, PASAJERAS TRANSVERSALES DE VARILLA LISA DE 1/2" DE 41 CM. DE LARGO A CADA 30 CM. DE SEPARACION, BUEYERAS CON CANASTILLAS DE ALAMBRE DE 5/8" Y BARRAS DE ALAMBRE DE VARILLA CORROSIVA DE 1/2" DE 85 CM. DE LARGO, COLOCADA A CADA 75 CM. DE SEPARACION, INCLUYE: CORTE EN LISA CON DISCO DE DIAMANTE A CADA 3.00, CUBIERTA CON SELLO DE POLIURETANO MARCA SHAWLEX O EQUIVALE, INCLUYE: SUMINISTRO, COLOCACION, MATERIALES, OMBREA, DESMORSE, EQUIPO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04 009/06. | 242.22 M2 |
| SEALAMANTO: PINTURA PARA TRAZO BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO, CON MICROFIBRA EN GUARNICIONES DE CONCRETO CON DESMORSE DE 0.30 M, INCLUYE: SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, TRAZO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.07 002/00. | 336.85 M2 |

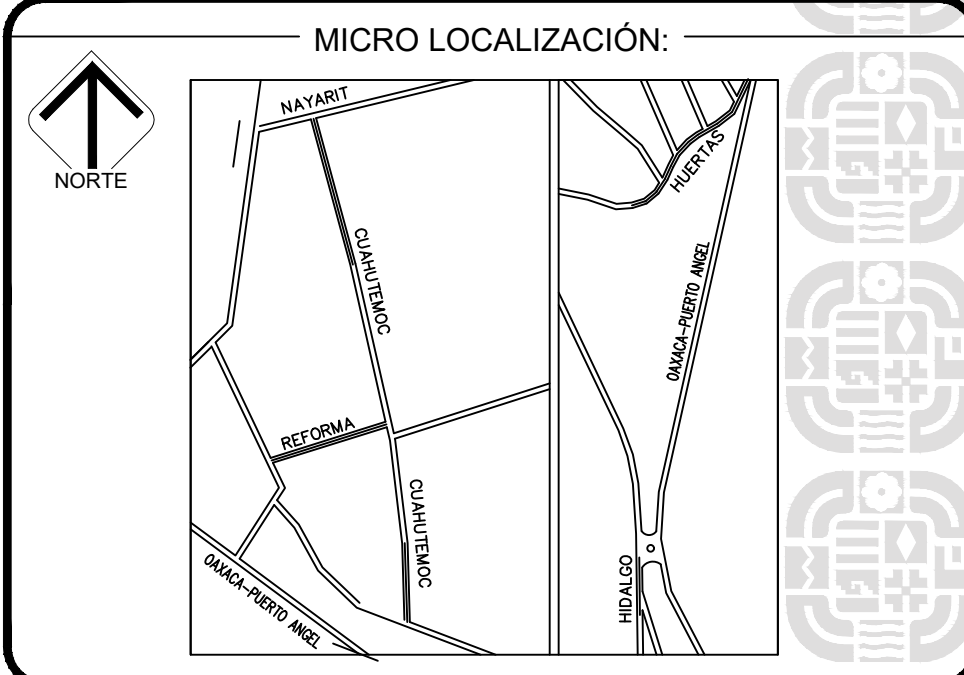
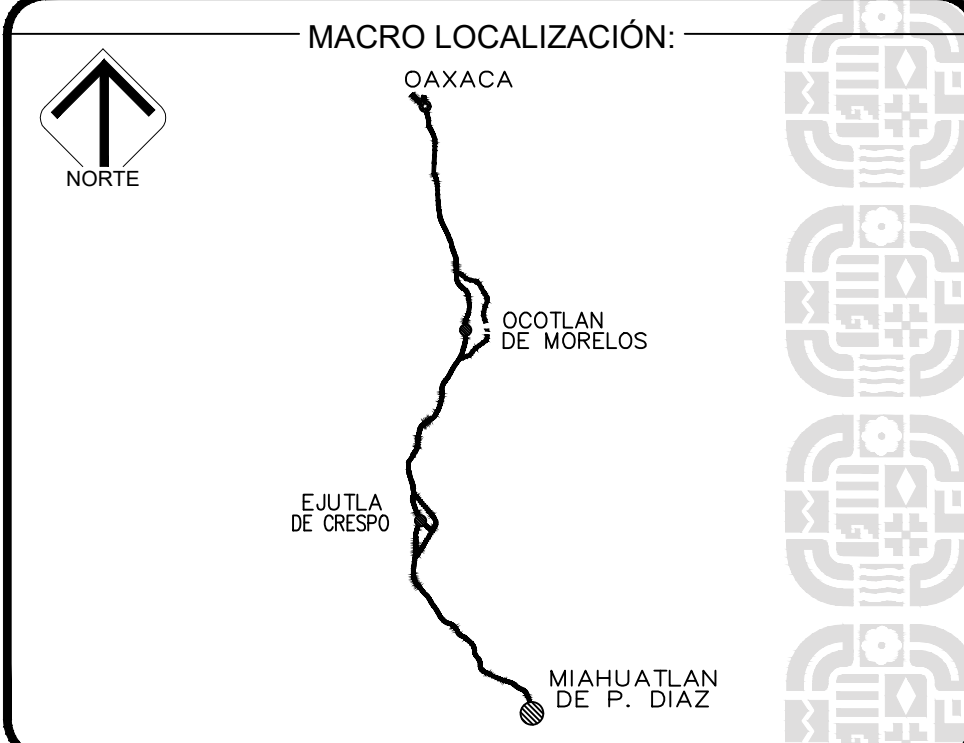
| VOLUMENES DE OBRA-HIDALGO | |
|--|-----------|
| CONCEPTO | CANTIDAD |
| PRELIMINAR: TRAZO Y NIVELACION CON EQUIPO TOPOGRAFICO, ESTABLECIENDO EJES DE REFERENCIA Y BANCOS DE NIVEL, INCLUYE: MATERIALES GUARILLA DE TOPOGRAFIA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-PRY-CAR 1 002/07. | 416.00 M2 |
| TERMINAL: ELEVACION EN CALA POR MEDIOS MECANICOS EN MATERIAL SECO TIPO II, INCLUYE: ACABADO EN CAMION A 1ER RM CON CARPA A MADRINA, ACABADO EN CAMION RAS SUBSECUENTES MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.01.003/11, CTR-CAR-1.01.013/00. | 338.17 M2 |
| GUARNICION: CONSTRUCCION DE GUARNICION DE CONCRETO DE F'CD=200 KG/CM2, T.M.A. 4% 1/2", CON UN REFORZAMIENTO DE 10 CM. CON SECCION TRANSVERSAL DE 40 CM DE ALTIMA, 15 CM DE CORONA Y 20 CM DE BASE, INCLUYE: ELEVACION, OMBREA APARENTE, DESMORSE, COLADO, CARGA, MATERIALES, AGUARDOS, DESMORSE, EQUIPO Y MANO DE OBRA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.02-010/00. | 416.00 M2 |
| PAVIMENTO: SUMINISTRO Y CONFORMACION DE PAVIMENTO DE 30 CM. DE ESPESOR CON MATERIAL DE BANCO COMPACTADO POR MEDIO MECANICO AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO, INCLUYE: SUMINISTRO, AGUARDOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO, MAGNANIMA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04-002/11. | 83.20 M2 |
| PAVIMENTO: SUMINISTRO Y CONFORMACION DE BASE HERALICA, DE 20 CM. DE ESPESOR COMPACTADA AL 100% DE SU PESO VOLUMETRICO SECO, INCLUYE: SUMINISTRO, AGUARDOS, COLOCACION, TENDIDO, COMPACTADO, MAGNANIMA, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04-002/11. | 80.80 M2 |
| PAVIMENTO: PAVIMENTO DE CONCRETO DE F'CD=250 KG/CM2, CON T.M.A. DE 1 1/2", DE 15 CM. DE ESPESOR, CON UN REFORZAMIENTO DE 10 CM. TENDIDO BANCOS CON FOME METALICO, PASAJERAS TRANSVERSALES DE VARILLA LISA DE 1/2" DE 41 CM. DE LARGO A CADA 30 CM. DE SEPARACION, BUEYERAS CON CANASTILLAS DE ALAMBRE DE 5/8" Y BARRAS DE ALAMBRE DE VARILLA CORROSIVA DE 1/2" DE 85 CM. DE LARGO, COLOCADA A CADA 75 CM. DE SEPARACION, INCLUYE: CORTE EN LISA CON DISCO DE DIAMANTE A CADA 3.00, CUBIERTA CON SELLO DE POLIURETANO MARCA SHAWLEX O EQUIVALE, INCLUYE: SUMINISTRO, COLOCACION, MATERIALES, OMBREA, DESMORSE, EQUIPO, MANO DE OBRA Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.04 009/06. | 390.00 M2 |
| SEALAMANTO: PINTURA PARA TRAZO BASE SOLVENTE COLOR AMARILLO, CON MICROFIBRA EN GUARNICIONES DE CONCRETO CON DESMORSE DE 0.30 M, INCLUYE: SUMINISTRO DE TODOS LOS MATERIALES, TRAZO, MANO DE OBRA, EQUIPO Y HERRAMIENTA, POR UNIDAD DE OBRA TERMINADA, CON BASE EN LA NORMA SCT-NCTR-CAR-1.07 002/00. | 130.00 M2 |

| CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE-CALLE CUAHUTEMOC | | | | | | | |
|--|--------------|---------------------------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|--|
| LADO | PV | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | | |
| | | | | | X | Y | |
| | PI+0+040.73 | S 16°07'45.71" E | 40.731 | PST+0+000.00 | 756,978.4103 | 1,808,116.4349 | |
| | PI+0+048.84 | S 18°19'34.51" E Δ = 211.68° der | 8.110 | PI+0+040.73 | 756,989.7256 | 1,808,077.3073 | |
| | PI+0+098.57 | S 16°50'28.01" E Δ = 129.65° der | 49.730 | PI+0+048.84 | 756,992.2756 | 1,808,069.5086 | |
| | PST+0+149.50 | S 17°48'17.87" E Δ = 07°49.92° der | 50.929 | PI+0+098.57 | 757,006.6833 | 1,808,022.0117 | |
| | | | | PST+0+149.50 | 757,022.2563 | 1,807,973.5217 | |
| LONGITUD = 149.500m | | | | | | | |
| LADO | PV | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | | |
| | | | | | X | Y | |
| | PI+0+563.43 | S 04°26'04.08" E | 63.435 | PST+0+500.00 | 757,103.3316 | 1,807,633.2221 | |
| | PST+0+581.00 | S 08°48'24.86" E Δ = 41°0.80° der | 17.565 | PI+0+563.43 | 757,108.2384 | 1,807,569.9770 | |
| | | | | PST+0+581.00 | 757,110.9088 | 1,807,552.8165 | |
| LONGITUD = 81.000m | | | | | | | |

| CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE-CALLE REFORMA | | | | | | | |
|---|--------------|------------------|-----------|--------------|--------------|----------------|--|
| LADO | PV | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | | |
| | | | | | X | Y | |
| | | | | PST+0+000.00 | 757,074.9577 | 1,807,775.8058 | |
| | PST+0+037.21 | S 71°26'36.81" W | 37.216 | PST+0+037.21 | 757,039.6765 | 1,807,763.7622 | |
| LONGITUD = 37.216m | | | | | | | |

| CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE-CALLE LAS HUERTAS | | | | | | | |
|---|--------------|---|-----------|--------------|--------------|----------------|--|
| LADO | PV | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | | |
| | | | | | X | Y | |
| | | | | PST+0+000.00 | 757,685.2525 | 1,805,819.9366 | |
| | Pi+0+008.10 | S 12°41'25.07" W | 8.100 | Pi+0+008.10 | 757,685.4731 | 1,805,811.0344 | |
| | Pi+0+030.89 | S 14°17'29.48" W Δ = 13°44.41" der | 22.798 | Pi+0+030.89 | 757,677.8453 | 1,805,788.9420 | |
| | PST+0+193.00 | S 38°39'05.42" W Δ = 22°8'35.94" der | 156.198 | PST+0+193.00 | 757,585.0781 | 1,805,663.2756 | |
| LONGITUD = 193.000m | | | | | | | |

| CUADRO DE CONSTRUCCION DE EJE-CALLE HIDALGO | | | | | | |
|---|-------------|---|-----------|-------------|--------------|----------------|
| LADO | PV | RUMBO | DISTANCIA | V | COORDENADAS | |
| | | | | | X | Y |
| | | | | PST=+000.00 | 757.571.1689 | 1,805.248.7416 |
| | PI=+018.90 | S 02°47'43.81" E | 18.907 | PI=+018.90 | 757.572.0910 | 1,805.229.8570 |
| | PST=+065.00 | S 07°42'24.08" E Δ = 4°54'40.24" Izq | 46.093 | PST=+065.00 | 757.578.2721 | 1,805.184.1804 |
| LONGITUD = 65.000m | | | | | | |

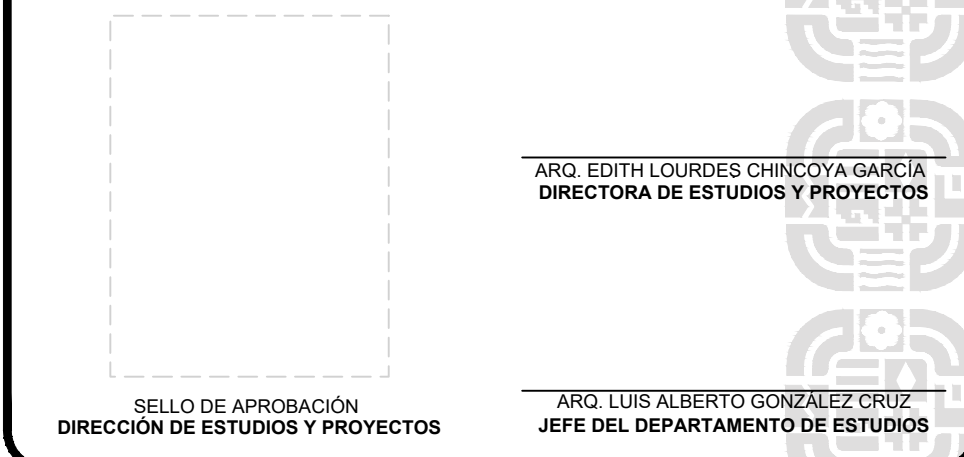


SIMBOLOGIA:



ING. SALOMÓN JARA CRUZ
GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE OAXACA
ARQ. CARLOS VICHIDO HERNANDEZ
SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURAS Y COMUNICACIONES
ING. LUIS EDUARDO VELASCO LUNA
SUB SECRETARIO DE OBRAS PUBLICAS

DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS



NOMBRE DE LA OBRA:

CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTO CON CONCRETO
HIDRÁULICO EN VARIAS CALLES DE LA LOCALIDAD DE
MIAHUATLÁN DE PORFIRIO DÍAZ, EN EL MUNICIPIO DE
MIAHUATLÁN DE PORFIRIO DÍAZ

UBICACION:
MUNICIPIO: MIAHUATLÁN DE PORFIRIO DÍAZ
LOCALIDAD: MIAHUATLÁN DE PORFIRIO DÍAZ

DATOS DE TECNICO RESPONSABLE:

TIPO DE PLANO:
PLANTA DE PROYECTO

FECHA:
2025
ESCALA:
EL QUE SE INDICA
ACOTACION:
METROS

CLAVE DE PLANO:
PL-PROY
NO. PLANO:
01 de 04